

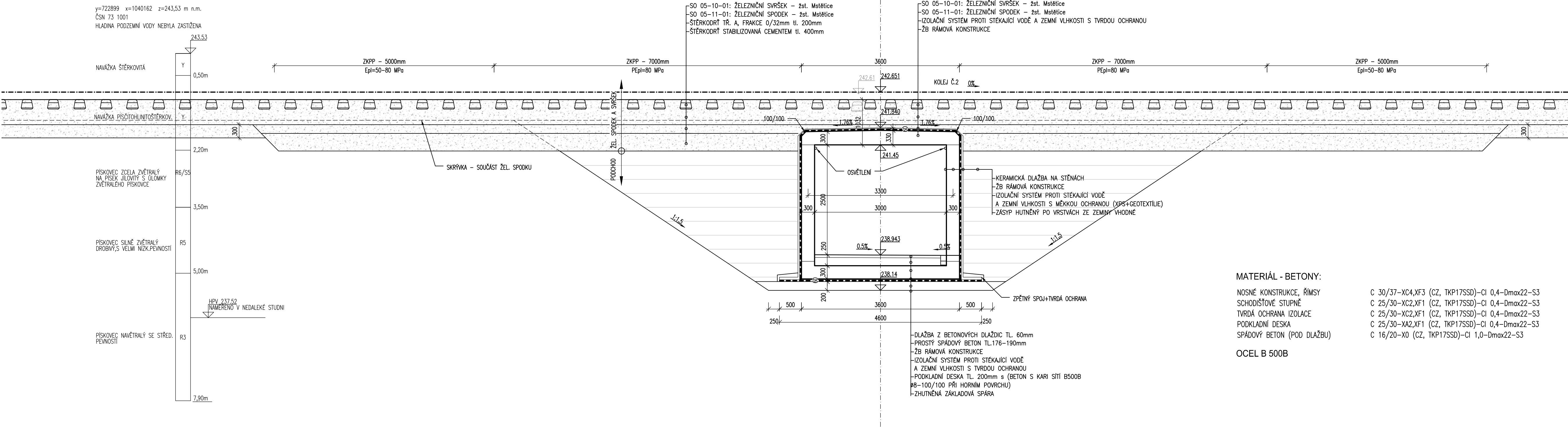
ŽELEZNIČNÍ MOST-PODCHOD VE ST. km 13,670
PODÉLNÝ ŘEZ 3-3 – nový stav
M 1:50

LYSÁ n. L.

PRAHA

GEOLOGICKÝ PROFIL VRTU S1

y=722899 x=1040162 z=243,53 m n.m.
ČSN 73 1001
HLADINA PODZEMNÍ VODY NEBYLA ZASTIŽENA



MATERIÁL - BETONY:

NOSNÉ KONSTRUKCE, ŘÍMSY
SCHODIŠŤOVÉ STUPNĚ
TVRDÁ OCHRANA IZOLACE
PODKLADNÍ DESKA
SPÁDOVÝ BETON (POD DLAŽBU)

OCELB 500B

C 30/37-XC4, XF3 (CZ, TKP17SSD)-CI 0,4-Dmax22-S3
C 25/30-XC2, XF1 (CZ, TKP17SSD)-CI 0,4-Dmax22-S3
C 25/30-XC2, XF1 (CZ, TKP17SSD)-CI 0,4-Dmax22-S3
C 25/30-XA2, XF1 (CZ, TKP17SSD)-CI 0,4-Dmax22-S3
C 16/20-X0 (CZ, TKP17SSD)-CI 1,0-Dmax22-S3